









Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>			
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8			
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>			
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8			
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Libor Marek 	Ing. Libor Marek 	Ing. Jiří Šilínek 	Ing. A. Kurz	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný</b>			Označení (S-kód): S632100082
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení zhotovitele: 103-20
Název objektu:				Označení části: <b>B</b>
Název přílohy:	BOZP			Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: <b>8.3</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Středočeský	Slaný [749362]	0693		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	10/2021	A4		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 0 8 2	- D U S P	- B X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X 8 3	- 0 0 0

**Rekonstrukce mostu v km 53,161  
na trati Podlešín – Slaný**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)  
a  
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS)**

**B.8.3 BEZPEČNOST A OCHRANA  
ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Vypracoval: Ing. Alexandr Kurz

Datum: 21. 7. 2021

Podpis:



**OBSAH:**

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	3
A.1. Údaje o stavbě .....	3
A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	5
A.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, zadavateli stavby, zhotoviteli stavby a koordinátorovi .....	6
B. Situační výkres stavby .....	6
C. Požadavky na obsah plánu .....	7
C.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	7
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	8
Seznam příloh .....	20
Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě .....	20

## **A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi**

### **A.1. Údaje o stavbě**

#### **a) základní údaje o druhu stavby:**

Dopravní stavba.

#### **b) název stavby:**

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný

#### **c) místo stavby:**

Stavba se nachází v katastrálním území Slaný (č.k.ú. 749362) na pozemku parc. č. 728/1. Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 53,161, který převádí trať přes chodník pro pěší vedoucí do průmyslového areálu ze směru od Kauflandu a mostního objektu v km 53,685 sloužící jako propustek.

charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby):

Přestavba mostu. Výměna nosné konstrukce, posílení podzákladí a nová spodní stavba.

#### **d) účel užívání stavby:**

Zajištění železniční dopravy.

#### **e) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy):**

Dělení výstavby na etapy se nepředpokládá. Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2022.

#### **f) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:**

Vliv na zábor: Stavba trvale zůstává na stejných pozemcích jako ve stávajícím stavu.

Vliv na obyvatelstvo: Výluka traťové koleje, hluk ze stavby.

Vliv na vodu: nepředpokládá se

Vliv na přírodu a krajinu: nepředpokládá se

#### **g) stručný popis stavby:**

##### **SO 20-01 – Most v km 53,161**

Ve stávajícím stavu se jedná o mostní objekt o jednom poli s dvěma dvojčítými plnostěnnými ocelovými nýtovanými nosníky tvaru I s vodorovným podélným nýtovaným ztužením z L profilů. Stará nosná konstrukce mostu bude odstraněna. Stávající opěry budou ubourány až na požadovanou úroveň. Budou provedeny nové železobetonové úložné prahy a křídla. Délka přemostění a volná výška pod mostem bude zachována. Následně bude na úložné prahy osazena nová nosná ocelová konstrukce mostu. Spodní hrana ocelové nosné konstrukce mostu bude o cca 100 mm nižší oproti staré nosné konstrukci. Budou provedeny nové svahové kužele. Výhodou nové NK mostu je snadná údržba, dlouhá životnost a možnost provedení průběžného kolejového lože.

Předpokládaný postup prací:

- Zařízení staveniště stavby.
- Výroba nové ocelové NK mostu s ŽB příčnický.

- Snesení koleje.
- Snesení stávajících podlah.
- Snesení stávající NK (cca 5 t) a její zachování v místě staveniště.
- Výkopy pro ZKPP, křídla.
- Odbourání opěr na požadovanou úroveň.
- Realizace nových úložných prahů a křídel.
- Provedení hydroizolací.
- Provedení drenáží.
- Provedení ZKPP, přechodových oblastí a zásypů.
- Provedení rovnaniny z dřevěných prahů nebo mostnic na úložných prazích.
- Zpětné osazení staré ocelové konstrukce na rovnaninu.
- Napojení provizorního svršku.
- Doprava nové nosné konstrukce včetně příčníků opatřené pomocnými nosníky a přípravky pro zvedání po koleji na staveniště na pomocných kolových podvozcích.
- Podepření NK s pomocnými nosníky prostřednictvím provizorního ocelového příčníku na panelové rovnaniny po obou stranách koleje.
- Odstranění staré NK a dřevěných rovnanin z úložných prahů.
- Odstranění provizorního svršku.
- Spuštění a osazení nové ocelové NK mostu s ŽB příčníky vč. izolace do otvoru (OK: 19,3 t, ŽB příčníky: 5,6 t, izolace: 0,2 t – CELKEM 25,1 t).
- Provedení zbytku přechodové oblasti a ZKPP.
- Zřízení železničního svršku.
- Montáž zábradlí, kabelových žlabů.
- Definitivní uložení drážních kabelů.
- Dokončovací práce.
- Hlavní prohlídka, uvedení mostu do provozu
- Definitivní terénní úpravy
- Úprava okolního terénu do původního stavu.
- Likvidace zařízení staveniště.

### **SO 20-01 – Most v km 53,161**

Ve stávajícím stavu se jedná o kamenný klenbový propustek o světlé šířce/výšce = 1/ 1 m délky 6 m. Na kamenných poprsnících zdech jsou betonové římsy s kovovým zábradlím a po pravé straně se nachází ocelové potrubí se IS. Vzhledem ke špatnému stavu zdiva původního propustku, jehož únosnost je pro současné zatížení nedostatečná, bude propustek zdemolován a nahrazen novým ze ŽB prefabrikovaných kleneb o světlé šířce 2,5 m a světlé výšce 1,68 m. Nové řešení s jedním otvorem výrazně snižuje riziko ucpání vtoku do propustku a usnadňuje případné čištění.

- Zařízení staveniště stavby.
- Dodání prefabrikátů, výroba zábradlí.
- Výkopy, bourání.
- Osazení prefabrikátů.
- Zásypy.
- Osazení zábradlí, terénní úpravy.
- Definitivní terénní úpravy
- Úprava okolního terénu do původního stavu.
- Likvidace zařízení staveniště.

## A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Povinnost zpracování plánu BOZP vychází ze splnění alespoň jedné z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nebo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Legislativa	Parametr /riziková práce nebo činnost	Splněno
§15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.	ANO
§15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu.	ANO
Práce a činnosti dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	ANO
	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
	Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.	NE
	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	NE
	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.	NE
	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.	ANO
	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačování nebo mikrotunelování z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.	NE
	Potápěčské práce.	NE
	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	NE
	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.	NE
	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.	ANO

Povinnost určit koordinátora stavby vychází ze splnění všech následujících podmínek:

- na staveništi budou působit zaměstnanci více než 1 zhotovitele (§14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.);
- stavba podléhá stavebnímu povolení (§14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.);
- doba trvání prací a činností nebo jejich objem překoná alespoň jednu z podmínek §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. (viz první dva řádky předchozí tabulky).

### **A.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, zadavateli stavby, zhotoviteli stavby a koordinátorovi**

**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo / adresa místa bydliště:**

TOP CON SERVIS s.r.o.

IČ: 45274983

Sídlo: Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

Korespondenční adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

**b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, případně specializací jeho autorizace:**

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek – mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šilínek

**c) zadavatel stavby:**

Správa železnic, státní organizace

IČ: 70994234

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

**d) hlavní zhotovitel stavby:**

Bude vybrán na základě výběrového řízení.

**e) koordinátor BOZP v přípravě stavby:**

Ing. Alexandr Kurz, TOP CON SERVIS s.r.o.

**f) koordinátor BOZP v realizaci stavby:**

Bude určen zadavatelem po výběru hlavního zhotovitele stavby.

**g) technický dozor:**

Bude určen zadavatelem po výběru hlavního zhotovitele stavby.

**h) stavbyvedoucí:**

Bude určen zhotovitelem.

## **B. Situační výkres stavby**

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Výkres je přílohou č. C.1 projektové dokumentace pro společné povolení. Upřesnění staveniště bude v plánu BOZP pro realizaci stavby.

## C. Požadavky na obsah plánu

**C.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora**

**a) informace o rozhodnutích a stanoviscích týkajících se stavby:**

Povolení bude vydávat Drážní úřad, a to na základě této projektové dokumentace.

Ke stavbě byla dále vydána tato stanoviska, týkající se stavby v oblasti bezpečnosti práce:

- ❖ CETIN a.s.
- ❖ ČD Telematika a.s.
- ❖ SSZT SŽ. s. o.
- ❖ Licehamr development

Stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

**b) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v projektové dokumentaci:**

Základní podmínky jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě v kapitole B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby a v této příloze.

**c) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí:**

. Musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy k zajištění BOZP na stavbě – viz dokladová část projektu.

**CETIN, a.s.:** vedení těchto IS se v zájmovém území vyskytuje. Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK.

**ČD Telematika a.s.:** dotčené zařízení musí být vytýčeno správcem, dokumentaci přeložky nutno předložit k odsouhlasení.

**d) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v rozhodnutí stavebního úřadu:**

Dle obecně platných předpisů je nutno při provádění stavby dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).



Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození.

## **C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby**

### ***a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Pohyb nepovolaných osob po staveništi.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Staveniště bude ohrazeno souvislým oplocením výšky min. 1,8 m, které bude opatřeno na příjezdové komunikaci branou, po pracovní době uzavřenou a během dne střeženou. Pokud nebude na staveništi osazena brána, bude zde mobilní zábrana na přístupové komunikaci v dostatečné vzdálenosti tak, aby nebránila stavbě.
  - Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a na oplocení umístí bezpečnostní tabulky – „NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“. Průběžně kontroluje stav osazení tabulek a jejich směřování vně staveniště.
  - Lokální výkopy na stavbě zhotovitel označí a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením, případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti a zajištěnými proti posunutí.
  - Výkopy, které budou po pracovní době otevřené, budou ohrazeny mobilními zábranami ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu, nebo na hraně výkopu zajištěny pevným zábradlím nebo oplocením.
  - Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě vybraném tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.

### ***b) zajištění osvětlení staveniště a pracovišť:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Pád osob nebo materiálu, zakopnutí o materiál atd. vlivem zhoršených světelných podmínek.
  - Ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících.
  - Nežádoucí přiblížení osoby k vodičům elektrického vedení.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Noční práce se nepředpokládají. Veřejné osvětlení se v místě stavby nevyskytuje. V případě prací za snížené viditelnosti budou pracoviště po dobu, kdy se na nich

budou zdržovat zaměstnanci, osvětlena umělým osvětlením odpovídající intenzity. Práce budou probíhat od 7 do 21 hodin.

- Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby bylo zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti (na vjezdu ze silnice).

**c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Do staveniště zasahují stávající inženýrské sítě:
    - o traťový kabel ČD-Telematika, a.s.
    - o traťový kabel SSZT SŽ s.o.
    - o metalické a optické kabely CETIN a.s.
    - o STL plynovod Licehamr development
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Narušení inženýrských sítí.
  - Úraz elektrickým proudem, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům elektrického vedení, dotyk části těla.
  - **Výbuch plynu**
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět výkopové práce, s jejich polohou. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.
  - Podmínky jednotlivých správců sítí jsou uvedeny v kapitole C.1.c).
  - Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
  - Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění tyto: silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu. V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, a provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.
  - **Při výkopových, bouracích, armovacích a betonážních pracích se nesmí v blízkosti plynovodu používat plamen v jakékoliv podobě a je zakázáno kouřit! Rovněž je zakázáno v blízkosti plynovodu svařovat. Práce musí v blízkosti plynovodu probíhat tak, aby bylo zabráněno jeho poškození, proražení a vzniku jisker.**
  - Ochranná pásma komunikačních vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon o elektronických komunikacích):
    - o podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu

- nadzemní vedení - dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu:

- provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
  - zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.
- Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací!
  - **Ochranné pásmo STL plynovodní přípojky – okruh 2,5 m**

**d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Pracovní místa s přívodem elektrické energie (pneumatická kladiva, ruční vrtačky atd.).
  - Stříkání izolace (na mostovku), natavení izolace rubů opěr a křídel
  - Řezání
  - Svařování
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Poškození hořlavých rozvodů neopatrnou manipulací břemenem.
  - Požár bednění při svařování výztuže.
  - Výbuch plynu při tavení asfaltových pásů, řezání a svařování.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie musí být kladena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí, izolace nesmí být poškozena. Rozvody nesmí být přejížděny, v případě potřeby musí být uloženy v chráničkách a zabezpečeny proti přetržení a poškození. Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí.
  - Musí být zajištěno vybavení pracovišť hasicími přístroji a volné únikové cesty.
  - Pracovníci budou proškoleni s požadavky a povinnostmi k zajištění požární ochrany.
  - Při práci s propanbutanem dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými lahvemi včetně uskladnění.
  - Při svařování dodržovat technologické postupy.
  - V průběhu stavby nesmí být omezen přístup pro jednotky integrovaného záchranného systému.
  - K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky – hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit oxidem uhličitým CO<sub>2</sub>, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou – po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapěťového stavu je nutno hasit pěnou!
  - Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.).
  - Při riziku vzniku požáru musí všechna vozidla neprodleně opustit staveniště.

- Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS (hasičský záchranný sbor – 150, rychlá zdravotnická pomoc – 155, policie – 158, drážní inspekce – 736 521 001).
- **Při výkopových, bouracích, armovacích a betonážních pracích se nesmí v blízkosti plynovodu používat plamen v jakékoliv podobě a je zakázáno kouřit! Rovněž je zakázáno v blízkosti plynovodu svařovat. Práce musí v blízkosti plynovodu probíhat tak, aby bylo zabráněno jeho poškození, proražení a vzniku jisker.**

**e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - V rámci této stavby se předpokládá zřízení ploch zařízení staveniště dle rozhodnutí zhotovitele a POV (na levé straně, mezi drážním tělesem a komunikací a částečně na komunikaci).
  - Odběr vody a elektrické energie zařízení staveniště je možný z cisteren a mobilního agregátu, budou používána chemická WC.
  - Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace
  - Dovoz materiálu vyplývá z dispozic dodavatele stavby – podle místa zajištěných materiálů.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Úraz elektrickým proudem, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům elektrického vedení a dotyk části těla.
  - Kolize vozidel a/nebo stavebních mechanismů.
  - Havárie stavební mechanizace, ztráta stability mechanizace.
  - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Podjíždění vzdušných vedení energií bude zajištěno tak, aby byly dodrženy podmínky správce sítě na vzdálenost přiblížení k síti – řidiči budou poučeni, budou rozmístěny výstražné tabulky (např. POZOR – OCHRANNÉ PÁSMO VN), v případě potřeby budou vybudovány ochranné závěsné zábrany.
  - Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
  - Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí a nepoškozené. Kabely na staveništi budou chráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.
  - Rozvody budou napojeny na staveništní rozvaděč s proudovou ochranou, hlavní vypínač bude vždy přístupný a všichni pracovníci budou seznámeni s jeho polohou.
  - Veškerá elektrická zařízení musí mít platné revize a nesmí být poškozená. Před použitím musí být nářadí prohlédnuto a v případě zjištění jakékoliv závady nesmí být použito.
  - Noční práce se nepředpokládají. Veřejné osvětlení se v místě stavby nevyskytuje. V případě prací za snížené viditelnosti budou pracoviště po dobu, kdy se na nich

budou zdržovat zaměstnanci, osvětlena umělým osvětlením odpovídající intenzity. Práce budou probíhat od 7 do 21 hodin.

**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Vzhledem k tomu, že bude železniční doprava vyloučena, otřesy od dopravy se nepředpokládají.
  - Otřesy od výkopových prací
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Sesuv výkopu.
  - Zavalení pracovníků, pád břemene na pracovníka ve výkopu.
  - Ztráta stability mechanizace.
  - Zaplavení plochy pro zařízení staveniště.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Výkop bude při hloubce výkopu nad 130 cm zajištěn proti sesuvu pomocí pažení nebo svahování stěn. Do strojně hloubených výkopů je přísný zákaz vstupu osob bez instalovaného pažení proti sesutí.
  - Pro krizové situace musí být vypracovaný havarijný a povodňový plán, ve kterém budou stanovena příslušná opatření.
  - Práce ve výkopech viz bod h)

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Situační výkres staveniště je součástí projektové dokumentace.
  - Doprava a skladování materiálu.
  - Pohyb techniky a osob po staveništi.
  - Mezideponie odpadů.
  - Zařízení staveniště, mobilní wc atd..
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Kolize vozidel a/nebo stavebních mechanismů.
  - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
  - Pád břemen.
  - Zranění při manipulaci s materiálem včetně možnosti zasypání materiálem.
  - Únik ropných látek.
  - Výbuch plynu
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Na plochách zařízení stavby i obvodu celé stavby je třeba dodržovat bezpečnostní opatření při práci s ropnými produkty. Obecně platí důkladné zabezpečení

odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží. Jedná se zejména o následující opatření:

- skladování ropných a nebezpečných látek musí být mimo záplavové území potoka,
  - záchytné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) pod stojícími stavebními mechanismy proti úkapům,
  - doplňování pohonných hmot na plochách ZS je přípustné pouze v nezbytné míře, tj. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
  - na plochách ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 90 l, obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražnou pásku, ochranné rukavice apod.,
  - veškerá údržba nebo případné opravy mechanizace budou prováděny mimo staveniště.
- Na plochách ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků.
  - Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta a autojeřábu.
  - Pro práci jeřábů bude připraven systém bezpečné práce.
  - Případný přesun zavěšených břemen pomocí zdvihacího zařízení na pracovních strojích musí být provedeno řádně na výrobcem připevněném háku.
  - Vodorovná doprava bude nákladními vozidly a kolovými nakladači. Malé množství materiálu může být přesunováno stavebními kolečky nebo manuálně, při dodržení hygienických limitů pro ruční manipulaci s břemeny dle NV 361/2007 Sb..
  - Po celou dobu skladování musí být zajištěna stabilita materiálu.

***h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Snesení železničního svršku, výkopy pro základy opěr a prefabrikáty křídel.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Sesuv výkopu.
  - Zavalení pracovníků, pád břemene na pracovníka ve výkopu.
  - Pád osoby do výkopu.
  - Nedostatečné zajištění strojního zařízení proti nežádoucímu pohybu.
  - Ztráta stability mechanizace vlivem sesuvu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět, s jejich polohou. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí.
  - Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí.

- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění výkopů, jejich rozměry a způsob těžení zeminy. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí – pažením, dle soudržnosti zeminy mohou být i svahované.
- Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníku do výkopu je 80 cm a před vstupem osob budou zajištěny pažením proti sesutí. Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšujícím hranu výkopu min. o 1,1 m.
- Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení jiných sítí, které budou zachovány, bude proveden ruční výkop.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu, příp. také při přerušení práce nad 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo jím pověřená osoba stav stěn výkopu a přístupů.
- Výkopy budou zajištěné proti pádu osob, a to pevným zábradlím na hraně výkopu nebo zábranou ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu.
- Při provádění výkopových prací nesmí být nikdo v ohroženém prostoru (2 m za max. dosahem stroje).
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů a zhutňovacích prostředků nesmí ohrozit stabilitu stěn výkopů.
- Podkopávání svahů je nepřípustné.
- Stroj pojíždí od okraje svahů a výkopů ve vzdálenosti stanovené technologickým postupem s ohledem na únosnost půdy, aby nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji fyzická osoba určená zhotovitelem před zahájením prací.
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činnostmi ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod je přímo do potoka.
- **Při výkopových, bouracích, armovacích a betonážních pracích se nesmí v blízkosti plynovodu používat plamen v jakékoliv podobě a je zakázáno kouřit! Rovněž je zakázáno v blízkosti plynovodu svařovat. Práce musí v blízkosti plynovodu probíhat tak, aby bylo zabráněno jeho poškození, proražení a vzniku jisker.**

***i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:***

Netýká se této stavby.

***j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - ŽB úložné prahy a křídla
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činnostmi, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí.

- Úrazy při výrobě armatury, při stříhání a ohýbání betonářské výztuže.

❖ Navržené postupy a opatření:

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. V každém stádiu montáže a demontáže musí být zajištěny proti pádu jeho prvky.
- Vzhledem k malému rozsahu betonářských prací není nutné využití systémového bednění, přesto musí být provedeno dle předem schválené dokumentace. Bednění musí být navrženo tak, aby ho bylo možné při odbedňování postupně uvolňovat a odstraňovat bez nebezpečí.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění řádně prohlédnuto, závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
- Pro provádění prací musí být zpracován technologický postup.
- Zhotovitel stanoví způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Odbednění konstrukcí smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

***k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:***

Netýká se této stavby.

***l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Montáž prefabrikovaných částí spodní stavby.
  - Montáž nosné konstrukce a zábradlí.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
  - Pády břemen a materiálu.
  - Úrazy vlivem nepoužívání ochranných prostředků, nepřípustného zatížení podpurných konstrukcí, nezajištění pracovních podlah.
  - Svařování ocelových konstrukcí.
  - Posuny strojů s možností úrazu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Montážní práce smí být zahájeny po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O převzetí se provede písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.



- Při montáži je nutné postupovat podle technologického postupu, který musí být pro konkrétní účel zpracován. Důraz bude kladen zejména na zajištění kolektivního nebo osobního zajištění pracovníků proti pádu.
- Při montáži musí být použity předepsané montážní a bezpečnostní přípravky, které musí být před a v průběhu použití kontrolovány.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění, stejně jako seřízení vázacích prostředků, musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Je zakázáno zdvihát nebo přemisťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní prostředky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků, popřípadě kotvení.
- Manipulační prostor jeřábu a prostor pod místem práce ve výšce bude zajištěn střežením, nebo při delším trvání práce bude vymezený nejméně výstražnou páskou proti vstupu osob, které se nepodílí na provedení práce.

***m)postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Vyjmutí původní nosné konstrukce z otvoru.
  - Odbourání původních opěr.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Úraz při chybném postupu prací.
  - Pád osob z výšky.

## ❖ Navržené postupy a opatření:

- Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- **Při výkopových, bouracích, armovacích a betonážních pracích se nesmí v blízkosti plynovodu používat plamen v jakékoliv podobě a je zakázáno kouřit! Rovněž je zakázáno v blízkosti plynovodu svařovat. Práce musí v blízkosti plynovodu probíhat tak, aby bylo zabráněno jeho poškození, proražení a vzniku jisker.**

***n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:***

Netýká se této stavby.

***o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Maximální rozdíl terénů celkem je na stavbě cca 5 m
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Zhotovitel zajistí, aby otvory terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

***p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Doprava materiálu a přesun na pracoviště.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:

- Zranění při manipulaci s materiálem včetně možnosti zasypání materiálem.
- Úrazy vlivem špatné manipulace s břemenem (pád břemene, zhroupení přepravovaného břemene, zvedání břemene o neznámé hmotnosti atd.).
- Pády břemen a materiálu.

❖ Navržené postupy a opatření:

- Vytěžený materiál bude neprodleně odvážen na mezideponii, která bude zajištěna pomocí oplocení.
- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou.
- Na stavbě budou používány jeřáby, nákladní auta, bagry, čerpadlo na dopravu betonové směsi, ruční nářadí.
- Zhotovitel stanoví bezpečný přístup obsluhy k zařízením a dostatečný manipulační prostor.
- Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebrání materiálu.
- Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR nebo jeřábu bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou.

**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Jeřáby budou na stavbě využívány – předpokládá se využití jeřábu při demontáži a montáži mostu.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Úrazy osob v manipulačním prostoru jeřábu.
  - Úrazy vlivem špatné manipulace s břemenem (pád břemene, zhroupení přepravovaného břemene, zvedání břemene o neznámé hmotnosti atd.).
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.
  - Pro práci jeřábů bude připraven systém bezpečné práce.

**r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:**

Netýká se této stavby.

**s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Montáž zábradlí na mostě.
  - Odbourávání staré spodní stavby a betonáž úložných prahů
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Pád břemen a materiálu do ohroženého prostoru.
  - Úrazy osob.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Musí být respektovány veškeré pokyny z předcházejících bodů.
  - Dokončovací práce budou prováděny z nosné konstrukce.

**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:**

Časový harmonogram prací bude upřesněn v plánu BOZP pro realizaci stavby.

**u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:**

- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci stavby dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace.
  - Zhotovitel je povinen řídit se předpisem SŽDC Bp1.
  - Pracovníci pohybující se na stavbě musí být držiteli průkazu ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty, který vydává odbor krizového řízení Správy železnic, státní organizace (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu: prukazy@spravazeleznice.cz. Podmínky vydávání povolení a specifikace veřejnosti nepřístupných míst jsou uvedeny v předpisu SŽDC Ob1 díl II.

**v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:**

Na stavbě se nepředpokládá výskyt nebezpečných chemických látek, výbušnin ani azbestu.

Kanistry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

## Seznam příloh

Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě

### **Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě**

- ❖ zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ❖ zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- ❖ zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- ❖ zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- ❖ zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- ❖ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- ❖ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- ❖ zákon č. 500/2004 Sb., správní řád
- ❖ zákon č. 255/2012 Sb., kontrolní řád
- ❖ zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- ❖ zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- ❖ zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon
- ❖ nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ❖ nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- ❖ nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ❖ nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ❖ nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- ❖ nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ❖ nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ❖ nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

- ❖ nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ❖ vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- ❖ vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ❖ vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ❖ vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❖ vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- ❖ vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ❖ vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- ❖ vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci